

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.: 302234-2I.NPV Projekt-Nr.: T.016080889Regionalbereich: West

GE Nievenheim-

Projektdefinition: NorfReservierung: Einkaufsbeleg: Meldung: Auftrag: Bestellerkennung: Streckennummer: 2610Streckenstandard: D4 - 22,5t - 8,0t/mRKZ: 1Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungBahnhof: Gleisnummer: Gleis von: NievenheimGleis nach: Norfvon km: 25,941bis km: 27,741Empfangsstelle: Neuss GbfEinbautermin von: 27.11.2026Einbautermin bis: 11.12.2026Einbauzeit (Uhrzeit): 21:00-21:00:00Liefertermin: 27.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Entladetermin: 28.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Güterverkehrsstelle: Neuss GbfEntladestelle: Nievenheim-NorfGleisbelastung: ≥30.000 Lt/dGeschwindigkeit: 160 km/hVerladeart/Abladeverf.: LSEUmbauverfahren: FLB u. konv. AbschnittOberbauhilfe: ☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2Ersatzschienen: ☐Neuschienen: ☒ ja ☐ neinHemmschuhbetrieb: ☐Radsatzlast ≥ 22,5t ☐Neubearbeitung / Werk: ☐Leistung für Dritte: ☐Status: ErstanlageAnsprechpartner: Roberto.del-Olmo-Morillo-VelardeFestnetztelefon: Mobiltelefon: 01523 3336843eMailadresse: [Roberto.del-Olmo-Morillo-](mailto:Roberto.del-Olmo-Morillo-@db-netze.de)geändert von: geändert am: Name des Prüfers: Prüfungsdatum:

DB InfraGo
Regionalbereich West
PD Köln
Hr. Schumillas
Hansastraße 15
47058 Duisburg
Schienenband

Arbeitsauftrag-Nr.:
 Schienenband-Nr.: 302234-2
 Anforderungs-Nr.:
 Abgabeauftrag-Nr.:

Strecke Köln - Kranenburg (DB-Grenze) Str.-Nr. 2610 RKZ 1
 Gleis/Weiche Nievenheim - Norf von km 25,941 bis km 27,741
 Bahnhof Gleis-Nr.
 V_{max}: 160 km/h

durchgehende Hauptgleise	<input checked="" type="checkbox"/>	Gesamtzuglasten <u>≥30.000</u> to/Tag		
Sonstige Hauptgleise	<input type="checkbox"/>	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Nebengleise	<input type="checkbox"/>	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Streckenstandard	<input type="checkbox"/> G50	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
IC/Intercargo Verkehr	<input type="checkbox"/>	Neuschienen	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		Hemmschuhbetrieb	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	<input type="checkbox"/>	
		Zufuhr der Schienen mit LKW	<input type="checkbox"/>	

einzub. Oberbauform: **W60-B70-1667** Umbauverfahren: **FLB u. konv. Abschnitt**
 Oberbauprogramm (GJ): Kenn-Nr.: Lfd.-Nr.:
 Einzelvorhaben-Nr.: Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle:		Liefertermin Tag : <u>27.11.2026</u>	Aufgestellt: Ing.-Büro Schmidt <u>07.01.2026</u> (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name:	Roberto.del-Olmo-M	Entladetermin Tag: <u>27.11.2026</u>	gez. Schulz (Unterschrift)	rto.del-Olmo-Morillo-Ve (Unterschrift)
GVST:	Neuss Gbf			
Telefon:				

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle
						

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60E2 R260		28	120,00	3360,00			T.016080889
Insgesamt:					3360,00	0		

Zu Abgabebauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: 302234-2Strecke von Nievenheim nach NorfKilometrierung: aufsteigendEntladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung
☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung
☐ entgegen der KilometrierungEntladerichtung
Hauptfahrtrichtung →

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv
= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen